

DANE TECHNICZNE

SILNIK	Piaggio I-GET z systemem Start & Stop - Jednocylindrowy, czterosuwowy, SOHC, 4-zaworowy
POJEMNOŚĆ	124,7 cm ³
ŚREDNICA x SKOK TŁOKA	52 mm x 58,7 mm
MOC	9 kW (11 KM) przy 8 250 obr./min
MOMENT OBROTOWY	11,5 Nm przy 6 500 obr./min
STARTER / ZAPŁON	Elektroniczny / Elektroniczny wtrysk paliwa
CHŁODZENIE	Ciecz
SMAROWANIE	Mokra miska olejowa
NAPĘD	Skrzynia CVT
SPRZĘGŁO	Automatyczne, suche sprzęgło odśrodkowe
RAMA	Pojedyncza, kołyskowa rama ze stali rurowej z prasowanymi wzmocnieniami
PRZEDNIE ZAWIESZENIE	Hydrauliczne, teleskopowe, skok: 88 mm
TYLNE ZAWIESZENIE	Działający dwustronnie amortyzator hydrauliczny z 5-stopniową regulacją sprężyny
PRZEDNI HAMULEC	Tarcza o średnicy 260 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem pływającym i 2-kanalowym systemem ABS
TYLNY HAMULEC	Tarcza o średnicy 240 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem pływającym
KOŁO PRZEDNIE	Opona bezdętkowa 100/80 - 16"
KOŁO TYLNE	Opona bezdętkowa 110/80 - 14"
WAGA NA SUCHO	132 kg
ROSTAW OSI	1 390 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZENIA	799 mm
ZBIORNIK PALIWA	7 l (w tym 1,5l rezerwy)
SPALANIE	2,16 l/km
EMISJA CO₂	53 g/km
NORMA	Euro 4

