

**DANE TECHNICZNE**

<b>SILNIK</b>	Piaggio I-GET z systemem Start & Stop - Jednocylindrowy, czterosuwowy, SOHC, 4-zaworowy
<b>POJEMNOŚĆ</b>	124,7 cm <sup>3</sup>
<b>ŚREDNICA x SKOK TŁOKA</b>	52 mm x 58,7 mm
<b>MOC</b>	9 kW (11 KM) przy 8 250 obr./min
<b>MOMENT OBROTOWY</b>	11,5 Nm przy 6 500 obr./min
<b>STARTER / ZAPŁON</b>	Elektroniczny / Elektroniczny wtrysk paliwa
<b>CHŁODZENIE</b>	Ciecz
<b>SMAROWANIE</b>	Mokra miska olejowa
<b>NAPĘD</b>	Skrzynia CVT
<b>SPRZĘGŁO</b>	Automatyczne, suche sprzęgło odśrodkowe
<b>RAMA</b>	Pojedyncza, kołyskowa rama ze stali rurowej z prasowanymi wzmocnieniami
<b>PRZEDNIE ZAWIESZENIE</b>	Hydrauliczne, teleskopowe, skok: 88 mm
<b>TYLNE ZAWIESZENIE</b>	Działający dwustronnie amortyzator hydrauliczny z 5-stopniową regulacją sprężyny
<b>PRZEDNI HAMULEC</b>	Tarcza o średnicy 260 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem pływającym i 2-kanalowym systemem ABS
<b>TYLNY HAMULEC</b>	Tarcza o średnicy 240 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem pływającym
<b>KOŁO PRZEDNIE</b>	Opona bezdętkowa 100/80 - 16"
<b>KOŁO TYLNE</b>	Opona bezdętkowa 110/80 - 14"
<b>WAGA NA SUCHO</b>	132 kg
<b>ROSTAW OSI</b>	1 390 mm
<b>WYSOKOŚĆ SIEDZENIA</b>	799 mm
<b>ZBIORNIK PALIWA</b>	7 l (w tym 1,5l rezerwy)
<b>SPALANIE</b>	2,16 l/km
<b>EMISJA CO<sub>2</sub></b>	53 g/km
<b>NORMA</b>	Euro 4

