

DANE TECHNICZNE

SILNIK	Piaggio I-GET - Jednocylindrowy, czterosuwowy, SOHC, 3-zaworowy
POJEMNOŚĆ	50 cm ³
ŚREDNICA x SKOK TŁOKA	39 mm x 41,8 mm
MOC	2,4 kW (3,2 KM) przy 7,500 obr./min
MOMENT OBROTOWY	3,1 Nm przy 7,250 obr./min
STARTER / ZAPŁON	Elektroniczny / Elektroniczny wtrysk paliwa
CHŁODZENIE	Powietrze
SMAROWANIE	Mokra miska olejowa
NAPĘD	Skrzynia CVT
SPRZĘGŁO	Automatyczne, suche sprzęgło odśrodkowe
RAMA	Pojedyncza, kołyskowa rama ze stali rurowej z prasowanymi wzmocnieniami
PRZEDNIE ZAWIESZENIE	Hydrauliczne, teleskopowe, skok: 76 mm
TYLNE ZAWIESZENIE	Podwójny amortyzator hydrauliczny
PRZEDNI HAMULEC	Tarcza o średnicy 240 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem pływającym
TYLNY HAMULEC	Bębnowy 140 mm
KOŁO PRZEDNIE	Opona bezdętkowa 90/80 - 16"
KOŁO TYLNE	Opona bezdętkowa 100/80 - 14"
DŁUGOŚĆ	1 945 mm
SZEROKOŚĆ	690 mm
ROSTAW OSI	1 370 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZENIA	790 mm
ZBIORNIK PALIWA	6 l (w tym 1,5l rezerwy)
NORMA	Euro 4

