

**DANE TECHNICZNE**

<b>SILNIK</b>	Piaggio HPE - Jednocylindrowy, czterosuwowy, SOHC, 4-zaworowy
<b>POJEMNOŚĆ</b>	278 cm <sup>3</sup>
<b>ŚREDNICA x SKOK TŁOKA</b>	75 mm x 63 mm
<b>MOC</b>	18,1 kW (24,6 KM) przy 7,750 obr./min
<b>MOMENT OBROTOWY</b>	24,5 Nm przy 6,500 obr./min
<b>ZAPŁON</b>	Elektroniczny, immobilizer
<b>CHŁODZENIE</b>	Ciecz
<b>SMAROWANIE</b>	Mokra miska olejowa
<b>NAPĘD</b>	Skrzynia CVT
<b>SPRZĘGŁO</b>	Automatyczne, suche sprzęgło odśrodkowe
<b>RAMA</b>	Podwójna, kotłowska rama ze stali rurowej o wysokiej wytrzymałości
<b>PRZEDNIE ZAWIESZENIE</b>	Przegub czworoboczny – skok 95mm. Elektrohydrauliczny układ blokowania zawieszenia
<b>TYLNE ZAWIESZENIE</b>	Podwójny amortyzator hydrauliczny z 4-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok: 122 mm
<b>PRZEDNIE HAMULCE</b>	Dwie tarcze o średnicy 258 mm
<b>TYLNY HAMULEC</b>	Tarcza o średnicy 240 mm
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	Zintegrowany z pedałem hamulca system ABS
<b>KOŁA PRZEDNIE</b>	Felgi aluminiowe (13" x 3.00) z oponami 110/70 - 13"
<b>KOŁO TYLNE</b>	Felga aluminiowa (14" x 3.75) z oponami 140/60 - 14"
<b>DŁUGOŚĆ</b>	2,040 mm
<b>SZEROKOŚĆ</b>	800 mm
<b>ROSTAW OSI</b>	1,440 mm
<b>WYSOKOŚĆ SIEDZENIA</b>	790 mm
<b>ZBIORNIK PALIWA</b>	11 l
<b>NORMA</b>	Euro 4

